

**CHALLENGE**  
**JET-LINER**  
EDITION LIMITEE CARBONE OR ROUGE



# CHALLENGE JET-LINER CARBONE

**Design Exclusif : Premier boîtier tonneau carbone.**

**Toujours en parfait cohérence avec l'image de la marque, le modèle Challenge Jet Liner se dévoile dans une nouvelle version inédite : « CARBONE CONCEPT »**

**Merveilleuse fusion de techniques appliquées, faite de savoir faire artisanal et maîtrise des technologies d'avant-garde.**

L'habillage de la carrure, incrustée d'un tissu de fibre de carbone, dont la finesse du tissage équivaut à la qualité utilisée dans l'aéronautique, souligne harmonieusement les formes du boîtier Challenge.

Ayant acquis ses lettres de noblesses au cours des années et prouvé son ingéniosité parmi les différentes versions présentées jusqu'ici, ce nouveau modèle du boîtier Challenge, a été développé dans le même respect de la marqueterie artisanale qui connut son apogée sous le règne de Louis 14.

Tel le travail raffiné de l'ébéniste qui découpe et plaque à la main le bois, le carbone a été incrusté puis laqué manuellement pour la conception de cette nouvelle pièce aussi novatrice que traditionnelle. C'est à travers le spectre de ses propres processus que Cvstos a entièrement développé et réinventé un nouveau boîtier pour la Challenge Jet Liner Carbone:

- La découpe au laser permet au tissage de fibres de carbone de ne pas s'effiloche, dotant ainsi chaque élément découpé d'une géométrie indiscutable.

- L'incrustation des éléments découpés dans chaque logement respectif par une dépose rigoureusement manuelle.
- L'enrobage manuel du tissu sous sept [7] couches de laque successivement suivies d'une phase de cuisson dans des fours [autoclaves] à atmosphère contrôlée prévus à cet effet.
- Egalisation de la surface incrustée, par un procédé de rectification robotique.
- Terminaison, assurée par une dernière opération de polissage manuel.

L'ordre rigoureux et chronologique de ces différentes phases, confère à cet ensemble fusionnel de matières, une finition d'une apparence et à la profondeur à nul autre pareil.

Une gageure technique et esthétique, toujours à la recherche de nouveaux défis, Cvstos a su tirer profit de ces précédentes expériences pour présenter cette dernière évolution qui devait tout naturellement se porter sur le modèle Challenge Jet Liner, expression ultime de légèreté dans la gamme CVSTOS.





## DESCRIPTION TECHNIQUE

**Boîtier CHALLENGE** Tonneau,  
53.70mm X 41mm X 13.35mm

**Matériaux** Acier ou or rose 5N. Boîtier poli,  
carbone laqué

**Fond** Ouvert glace saphir

**Glaces** Saphir antireflets

**Étanchéité** 100 mètres [10ATM]

**Vis** Titane grade 5 poli, profilé exclusif CVSTOS  
TECHNOLOGY

**Couronne** Grainée, décor de vis Cvstos. Débrayable  
et vissée, titane grade 5 poli, insert nitril [NBR®]

**Cadran** Chiffres arabes, design exclusif CVSTOS  
TECHNOLOGY. Glace saphir antireflets

**Index** Traités Super-Luminova

**Aiguilles** Ajourées, chromées ou traitement 5N,  
traitement Super-Luminova

**Calibre** Squeletté. Mouvement à remontage  
automatique CVSTOS CVS350 noirci, traité plasma  
noir

**Fonctions** Heures, minutes, secondes au centre  
[disque de date squeletté]

**Réserve de marche** 42 heures

**Rubis** 25

**Fréquence** 28,800 alternances par heure

**Bracelet** Carbone

**Fermeoir** Boucle déployante carbone

**Manufacturé en Suisse**