



JET-LINER *GT*

EDITION DAEDALUS

CHALLENGE JET-LINER GT - Edition DAEDALVS

Dans la lignée de la collection JETLINER, toujours à la recherche obsessionnelle de légèreté, Cvstos présente une nouvelle version du modèle Challenge Jet-Liner : Challenge Jet Liner GT - Daedalus Edition.

Après avoir étudié la boîte et le mouvement de la montre, c'est sous un nouveau cadran que ce modèle incontournable se présente... Gagner toujours et encore en légèreté pour un résultat à l'aspect plus accrocheur.

Cette nouveauté est inspirée du savoir faire de DAEDALVS architecte, artisan et sculpteur de la mythologie grecque au génie incomparable.

Né à Athènes, de descendance royale, DAEDALVS a parcouru la Méditerranée, fuyant le palais royal de CNOSSOS en Crète où il était retenu prisonnier. Cet édifice complexe, fut l'une de ses plus grandes créations, commanditée par le roi Minos plus connu sous l'appellation du labyrinthe gardée par un monstre ayant un corps d'homme à la tête de taureau, plus communément appelé le Minotaure.

De la mythologie grecque, ce monument architectural, prend place au sein de plusieurs récits dont :

« Le Minotaure »

« Thésée et le fil D'Ariane »

« L'envol d'Icare »

C'est à l'aide d'ailes faites de plumes et de cire pour la structure [faite en des rayons de ruche d'abeille], qu'il entreprit de fuir l'île de Crète en compagnie de

son fils ICARVS. Ce dernier enthousiasmé par le vol, désobéit à son père et monta si haut dans le ciel, que la chaleur du soleil fatalement, fit fondre la cire de ses ailes... il s'abîmât en mer... Et périt noyé.

DAEDALVS se réfugiât en Sicile, auprès du roi KOKALOS. En échange de sa protection, KOKALOS à la vanité sans égal revendique un palais aussi faste et majestueux que celui de du roi Minos. Afin d'éblouir le roi, DAEDALVS mena donc à bien plusieurs travaux. Il créa notamment pour la fille du roi, Aphrodite d'Erice, une parure d'or dont la forme et la structure recréaient les rayons de la ruche du nid d'abeille. L'histoire rapporte que la perfection d'exécution de ce bijou, ne permettait pas de distinguer la façon de procéder à l'obtention d'un tel résultat, d'un réalisme époustouflant. La légende dit que, cette parure aussi exceptionnelle qu'unique, fut créée à partir d'un moulage de plâtre, issu d'un véritable nid d'abeille.

DAEDALVS venait d'inventer la technique de moulage à la cire perdue...

Hommage à DAEDALVS

Cette nouvelle version de la mythique Challenge Jet Liner au cadran métallique, pousse à l'extrême les technologies appliquées, rendant hommage à DAEDALVS.

L'esprit de génie de la marque, met au point un procédé novateur de découpe laser sans déformation, pour la structure en nid d'abeille, ainsi que du chemin de fer de la minuterie du cadran, taillé dans la masse, ce

dernier est issu d'une feuille de titane de 2 dixièmes de millimètres...

C'est ça ! « **LA CVSTOS TECHNOLOGY** »

CVSTOS réaffirme, son respect du savoir faire ancestral des maîtres horlogers, garante par son aptitude à appliquer les technologies d'avant garde en parfaite harmonie de la tradition horlogère.

DESCRIPTION TECHNIQUE

Boîtier CHALLENGE Tonneau, 59.00mm X 45mm X 15.45mm

Matériaux Titane composant 5N ou Acier. Boîtier poli satiné et poches microbillées

Fond Ouvert glace saphir

Glaces Saphir antireflets

Étanchéité 100 mètres [10ATM]

Vis Titane grade 5 poli, profilé exclusif CVSTOS TECHNOLOGY

Couronne Grainée, décor de vis Cvstos. Débrayable et vissée, titane grade 5 poli ou or rose 5N, insert nitril [NBR®]

Cadran Chemin de fer et nid d'abeille en titane, découpe laser

Aiguilles Ajourées, chromées et traitées Super-Luminova

Calibre Squeletté. Mouvement à remontage automatique CVSTOS CVS350 noirci, traité plasma noir, rhodié blanc ou rhodium noir pour le gris titane

Fonctions Heures, minutes, secondes au centre [disque de date squeletté]

Réserve de marche 42 heures

Rubis 25

Fréquence 28,800 alternances par heure

Bracelet Caoutchouc noir [Nitril - NBR®], cuir alligator

Fermeoir Boucle déployante

Manufacturé en Suisse

